

Muy señor/a nuestro/a

Cada seis segundos alguien muere o es mutilado en las carreteras del mundo. Cada tres minutos muere un niño. Casi un 90% de estas lesiones ocurren en países de ingresos medios y bajos.

Los accidentes en carretera son una epidemia mundial que están matando a una escala similar a la malaria o la tuberculosis, y sin embargo, casi no se dedican fondos a la seguridad vial mundial. La comunidad internacional tiene que hacer más para ayudar a los países en vías de desarrollo a enfrentarse a las muertes y lesiones en sus carreteras.

Existen numerosas medidas que se pueden tomar para reducir la cifra de muertes en las carreteras, como mejorar el diseño de las carreteras, por ejemplo mediante barreras, mejorar los cruces de carreteras y peatonales; formar a los conductores; aplicar leyes que exijan el uso del casco y del cinturón de seguridad, y controlen el exceso de velocidad y el alcohol al volante. Pero esto requiere de un compromiso político y financiación seria.

En el año 2008, un millón de personas que apoyan a la campaña Carreteras Seguras hicieron un llamamiento a las Naciones Unidas con el que lograron que se celebrara la primera conferencia ministerial mundial sobre seguridad vial. Esta conferencia histórica fue celebrada en noviembre de 2009 en Moscú, contando con la asistencia de más de 80 ministros, quienes firmaron una propuesta para una 'Década de Acción para la Seguridad Vial' mundial.

Ahora, la Asamblea General de las Naciones Unidas debatirá la propuesta de una Década de Acción para la Seguridad Vial el día 2 de marzo. Durante todo el mes de febrero se están celebrando reuniones de negociación sobre la resolución en la ONU, presididas por la Federación Rusa. El motivo de esta carta es solicitarle la confirmación de su apoyo a esta Década de Acción y para asegurar que <país> apoyará esta propuesta el 2 de marzo ante la ONU.

Juntos podemos salvar millones de vidas.

Muy atentamente